

# 旅游交通研究的现状、趋势及其启示

吴刚

(西南交通大学 峨眉校区运输系, 四川 峨眉 614202)

**摘要:**旅游业已成为我国国民经济的重要组成部分,而旅游交通又是影响我国旅游业发展的重要因素。本文从旅游交通理论、旅游交通规划、旅游交通管理及发展对策、旅游交通信息化及国外旅游交通借鉴等五个方面阐述了国内外旅游交通研究现状,并据此分析了我国旅游交通研究中存在的问题、研究发展的趋势以及对我国旅游交通发展的启示。

**关键词:**旅游业;旅游交通;发展现状;研究评述

**中图分类号:**P590.3 **文献标志码:**A **文章编号:**1000-5315(2009)06-0119-09

旅游业已经成为促进地方经济结构调整、区域开发、社会稳定的重要因子,并成为增进地方经济发展和创造就业岗位的最活跃力量<sup>[1]106-134</sup>。交通是旅游的重要组成部分,是旅游活动中的主要时间消耗、费用消耗以及效果因素<sup>[2]</sup>。旅游交通是联系旅游客源地和旅游目的地的重要物质纽带,是旅游业必不可少的先决条件和依附基础;旅游交通服务完善程度也是旅游活动评价的重要指标。从总体上看,改革开放尤其是上世纪90年代中期以来,我国加快了交通基础设施的投资和建设力度,交通运输业以惊人的速度向前发展,截至2008年底,我国高速公路通车里程已逾6万公里,稳居世界第二,铁路运营里程达到8万公里,高速铁路及铁路客运专线建设速度也在不断加快,随着机场数量的增加和等级的提高,航空运输网络不断优化;但是,旅游交通却一直是我国旅游业发展的薄弱环节<sup>[3]2-16</sup>,旅游交通基础设施落后,再加上不恰当的规划,降低了后期的建设、使用效益,影响了我国旅游产品的开发和旅游业的发展。对于旅游交通,国内外学者在旅游学和交通运输工程学领域都有了一些研究,但总体来

看还相对薄弱,其研究的重心并不在交通方面。因此,本文重点分析了国内外旅游交通研究的现状,指出我国旅游交通研究存在的问题、研究发展的趋势以及对我国旅游交通发展的启示。

## 一 国内外旅游交通研究现状

旅游研究不是一个独立的学科所能完成的,而是由不同学科运用不同的研究方法,从不同角度进行的多学科研究<sup>[4]</sup>。旅游交通研究则更为复杂。从对大量的国内外旅游交通研究文献可以看出,实际情况也是如此。通过比较和分析,笔者将国内外旅游交通研究内容分为五个方面:旅游交通理论研究、旅游交通规划实证研究、旅游交通管理及发展对策研究、旅游交通信息化研究及国外旅游交通借鉴研究(见图1)。

### (一) 旅游交通理论研究

旅游交通理论研究主要集中在旅游交通综合理论、交通与旅游的关联、旅游交通规划理论等方面。

#### 1. 旅游交通综合理论研究

相对于旅游交通理论其他内容,综合理论研究的深度与广度略显不足。对于旅游交通的概念,学

收稿日期:2009-08-28

基金项目:四川省教育厅人文社科项目(XHJJ-11)。

作者简介:吴刚(1972—),男,四川南江人,博士,副教授,主要从事物流理论及应用、旅游交通等研究。

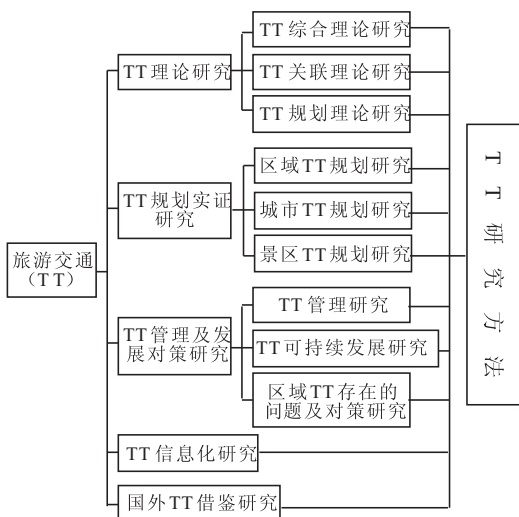


图 1. 旅游交通规划研究内容体系

者们普遍认为,旅游交通是指游客所使用的交通基础设施、设备以及运输服务<sup>[5-7]</sup>。卞显红等<sup>[6]</sup>从系统的角度出发,提出旅游交通系统的概念,认为旅游交通系统是由交通方式、交通路线、交通站点、交通技术四个部分组成。这是从交通的角度来分析旅游交通,淡化了旅游对旅游交通的深刻影响。万德梅<sup>[8]</sup>界定了旅游交通的内涵,指出交通便捷与否,已成为交通枢纽必不可少的物质条件,且影响到游客满意度的提高。张涛<sup>[9]</sup>在分析旅游业内支柱性行业构成时,认为旅游交通是现代旅游活动的必要条件,是发展旅游业的命脉和旅游生产力的重要组成部分。吴刚等<sup>[10]</sup>和孙有望等<sup>[2]</sup>分析了旅游交通发展的目标和战略,认为旅游交通的发展目标具有多重属性,并据此指出了旅游交通发展的方向。保继刚等<sup>[11]</sup><sup>16-89</sup>从旅游交通所涉及的空间尺度和旅行过程将其分为三个层次:外部交通、中继交通和内部交通,并认为高质量是现代旅游交通的特点,也是构成旅游竞争能力的决定性因素。蒋玉华<sup>[12]</sup>、王毅<sup>[13]</sup>、张涛<sup>[9]</sup>针对旅游交通的现状及其存在的问题,分析了入世后旅游交通面临的挑战和机遇,提出了发展旅游交通业的对策和保障措施。

## 2. 交通与旅游业的关联性研究

现代旅游业的大发展决定于交通现代化的实现,旅游业的发展状况与交通的技术进步、结构合理、规模扩大、组织完善、服务改进、运价降低等条件紧密相连<sup>[8,14,15]</sup>。因此,旅游与交通的关联问题,从旅游交通学科的发展来看,它是研究旅游交通的理论支柱,是解决旅游业瓶颈问题的关键。学界对交

通与旅游业的关联研究比较重视,成果也较多,已涉及到旅游交通对旅游需求及旅游业发展的影响、旅游交通与旅游及经济发展的关系、旅游交通对旅游目的地发展的影响以及旅游交通流量和旅游者出行方式选择研究等方面,较多地揭示了交通在旅游中的作用和地位,但却对旅游在交通中的地位和作用没有提及。

(1)旅游交通对旅游需求及旅游业发展的影响。国外学者 Turton 等<sup>[16]</sup>分析了津巴布韦航空服务业与本国海外旅游业发展之间的关系,指出航空业的国有化与住宿、饮食业的私有化之间存在着矛盾,并重点分析了国家航空公司在推进本国旅游发展中的作用;Raguraman<sup>[17]</sup>研究了印度旅游业与可进入性之间的关系,指出旅游业发展相对比较缓慢的一个原因在于航空交通的可进入性差;Crouch<sup>[18]</sup>通过旅游交通费用对旅游需求弹性的影响的研究,认为由于长途旅游者和短途旅游者对交通费用的敏感性不同,他们对于旅游需求的敏感性也有很大的差别。国内学者黄琳等<sup>[19]</sup>就新疆旅游公路建设如何更好地与旅游业协调发展进行了研究;张建春等<sup>[20]</sup>则采用相关分析的方法,研究了过去 20 年我国铁路、公路和航空运输业的发展与旅游业发展的相关性;缪婧晶<sup>[21]</sup>和吴刚等<sup>[7]</sup>分别运用成本分析模型和价值工程理论研究了旅游交通成本对旅游业的影响及对策。

(2)旅游交通与旅游及经济发展的关系。一些学者从旅游与交通间的关联以及旅游交通经济学等方面进行研究。王兆峰结合张家界景区,研究了旅游交通对西部旅游产业发展的影响;陈颖慧<sup>[22]</sup><sup>28-44</sup>、魏洁<sup>[23]</sup><sup>21-43</sup>和杜晓凯<sup>[24]</sup><sup>7-18</sup>对经济网络、旅游网络与交通网络的关联性进行定量和定性分析,并对区域旅游交通与旅游发展适应性进行综合评价,采用的方法主要有灰色关联法、层次分析法和 SWOT 分析法等。

(3)旅游交通对旅游目的地发展的影响。Bruce<sup>[25]</sup>研究了旅游地成长与旅游地交通系统和其它基础设施发展之间的关系,提出了旅游地发展频谱(RDS)模型;Ruwantissa<sup>[26]</sup>分析了航空运输对海岛型旅游目的地的重要性;Ruwantissa<sup>[26]</sup>和 Bruce<sup>[25]</sup>运用模型的方法论述距离、交通进入成本和目的地竞争力三方面的作用,从而确定旅游地发展中交通的作用;Martin 等<sup>[27]</sup>研究认为,替代性旅

游目的地的交通费用是游客选择旅游目的地的因素之一。

(4) 旅游交通流量与旅游者出行方式选择的关系。这是旅游与交通关联问题研究的另一个重点。一些学者<sup>[3, 28, 29]</sup>重点研究了旅游交通的流量预测方法,如时间序列预测法、因果分析预测法、德尔菲法、情景分析法、“四阶段法”等定量和定性分析方法,预测旅游交通流量,分析交通流量对旅游交通的规划建设以及旅游者出行行为的影响;李旭<sup>[30]1-6</sup>、卞显红等<sup>[6]</sup>通过对海内外旅游者的出行偏好影响的分析,认为区域旅游线路和旅游交通设施布局合理与否将影响到旅游者的目的地选择与出行方式选择。

### 3. 旅游交通规划理论研究

既有文献从规划理念、规划的数据基础以及规划方法三个方面研究了旅游交通规划理论。

(1) 旅游交通规划理念。理念是否先进,直接关系到旅游交通规划的成败与实施效果。通过对旅游城市道路交通的研究,林哲<sup>[28]</sup>提出了树立旅游城市道路交通发展一体化思想和系统思维,旅游交通道路规划设计必须从城市的自然、人文等环境条件出发,对道路进行精心规划与设计。该理念实际上与孙莉芬等<sup>[31]</sup>的协同设计理念有异曲同工之妙。孙莉芬等认为,根据协同学原理和共生原理,城市设计应寻找一种最优的动态协调方法,以达到社会、经济和环境效益的动态综合平衡。随着信息技术的日益普及和发展,信息化已成为旅游交通规划中最具活力的理念之一<sup>[32]</sup>。此外,旅游交通规划中还要注意干道系统化的问题<sup>[33]</sup>。

(2) 旅游交通规划方法。总的来看,旅游交通规划分为概念规划、详细规划和特色规划三步<sup>[34]</sup>。具体而言,关宏志<sup>[5]</sup>、雷翔<sup>[35]</sup>针对当前我国旅游交通存在的质和量的双重问题,提出我国旅游交通规划目标体系和方法;对于城市风景名胜区的旅游交通,任杰<sup>[36]37-53</sup>认为,应实行“头尾并重”的双向规划发展模式,即基于 TDM 的旅游交通规划模式;薛佳<sup>[37]</sup>研究了旅游交通发展的方法措施,对交通工具的选用、基础设施的建设提出了相关建议;针对旅游资源的区位优势和旅游交通相对落后的矛盾,一些学者提出了具体的规划目标、方法和发展战略<sup>[38-41]</sup>;另外,利用地理信息系统(GIS)技术规划城市旅游交通无疑是一种有益的尝试<sup>[42-44]</sup>。

(3) 旅游交通规划的数据基础研究。很显然,旅

游交通规划中无论是线路规划、设施设备位置与数量规划都是由游客人数决定的,因此,游客数量就成为旅游交通规划的数据基础,如何合理的确定游客数量直接关系到旅游交通规划的准确性、经济性和有效性。首先,基于游客行为,研究建立旅游交通规划的数据基础。在旅游者行为方面,学界对旅游者心理需求、动机和旅游者与旅游地社区居民之间的关系研究最多<sup>[30]1-6[45, 46]</sup>;耿雪等<sup>[47]</sup>利用调查的方法研究了非黄金周游客的旅游交通行为;Thompson 等<sup>[48]</sup>为了分析游客对于公共交通和私人交通的满意度而对游客进行分类,以排除未使用某一类交通方式对于指标判断的影响。其次,根据需求理论,确立旅游交通规划的数据基础。吕璞等<sup>[49]</sup>根据未来国民生活方式的变化规律和层次需求理论的基本原理,对未来国民需求将给旅游交通带来的变化以及可能的交通发展趋势进行了研究;郭晓东等人的分析也表明,休假制度对国内旅游流需求也会产生重要影响<sup>[50]</sup>;郑捷等<sup>[51]</sup>和李娟<sup>[52]</sup>分别研究了旅游交通需求的抽样调查方法和预测方法。第三,从气候舒适度的角度分析游客流量变化,是最近出现的研究旅游规划数据基础的新方向。气候舒适度是影响旅游地开发和客流量年内变化的重要因素。同时,随着经济的发展和对生活环境质量要求的提高,学界日益重视气候舒适性评价的研究,先后提出了许多新概念,如综合舒适度、体感温度、不舒适指数、炎热指数等,也开始了人类生物气象与旅游气候舒适度的评价研究<sup>[53, 54]</sup>。另外,陈冬冬等<sup>[55]</sup>和孙根年等<sup>[56]</sup>对黄山旅游气候舒适度与客流量变化的相关性进行了研究。

从以上旅游交通理论研究可知,在综合理论研究中,将旅游交通学作为一门学科的研究还重视不够,相关内容仅见于钱平雷<sup>[57]</sup>从学科角度对旅游交通学的内涵及外延进行的阐述;就旅游交通规划理论而言,除周公宁<sup>[58]</sup>对风景区内的旅游交通设施的分等级配置布局规律进行了研究外,对景区内的旅游交通规划的研究明显不足;最后,除了詹丽等应用层次分析法研究了旅游交通方式的优化选择问题外,还没有其他对既有旅游交通体系应用的相关研究。

### (二) 旅游交通规划实证研究

从旅游交通规划实证研究涉及的区域,可将其分为三类:一是区域旅游交通规划,二是城市旅游交

通规划,三是景区旅游交通规划。

### 1. 区域旅游交通规划

在区域旅游交通规划中,龙启德<sup>[40]</sup>、田国华<sup>[59]</sup>、侯学钢<sup>[60]</sup>、孙有望等<sup>[2]</sup>分别对贵州、河南、江西等省以及上海市的旅游交通规划进行了实证研究。在流域旅游交通规划方面,孙尚志<sup>[61]</sup>对长江上游地区的交通运输网络进行了研究,从水、陆、空三方面入手,深入分析了长江上游地区各种交通方式发展的潜力,并形成基本构想;殷成志等<sup>[41]</sup>通过研究旅游交通在区域旅游发展中的地位 and 作用,提出了长江三峡区域旅游交通的建设目标和规划方案。在更大的区域范围中,华裔<sup>[38]</sup>分析了我国西部的旅游资源和旅游交通现状,提出了西部旅游交通规划的建议;赵中华等<sup>[62]</sup>以长江三角洲为例研究了区域旅游交通配置优化问题,认为交通要素的科学配置是无障碍旅游区建设所面临的重要命题。

### 2. 城市旅游交通规划

城市旅游交通规划实证研究,一般从城市旅游集散中心、旅游城市道路和城市旅游网络三个层面展开。Joseph S Nye<sup>[63]</sup>认为,旅游集散中心这种从理念、文化到有形的产品与服务层面多层次接近、影响潜在旅游者的机制,实际上类似于软实力与硬实力的作用机理。Chen 等<sup>[64]</sup>的分析表明,旅游集散中心卫星式或轮轴式的空间规划,有利于方便游客,诱导潜在需求的实现,对扩大旅游集散中心规模有积极作用。黄国群等<sup>[65,66]</sup>从旅游集散中心功能、运作机制及对旅游潜在需求的激活机制等方面进行了深入研究。林哲<sup>[28]</sup>对风景旅游城市的道路规划设计进行了研究,认为除了满足道路交通功能与技术要求之外,还必须从城市的自然、人文等环境条件出发对道路进行精心规划与设计。雷翔<sup>[35]</sup>从分析旅游城市道路交通可持续发展的要求、目标、原则入手,提出了树立旅游城市道路交通发展一体化等思想。甘坤荣<sup>[67]</sup>在简述桂林市旅游资源、近年交通和旅游状况并做统计分析的基础上,预测未来10年桂林旅游业的发展趋势,提出了桂林市地方公路建设规划的设想。杨建军<sup>[42]</sup>、张兴平<sup>[43]</sup>等人在充分研究杭州市交通现状的基础上,对杭州市的旅游交通规划做出了初步设想;在后续研究中,他们利用GIS技术对旅游交通网络进行分析,指出杭州市区旅游交通发展和游客出行之间存在结构性矛盾,并提出了优化旅游交通网络的对策;此外,为提高旅游交通

的服务水平,国外一些城市开设有城市旅游巴士<sup>[68]</sup>。

### 3. 景区旅游交通规划

与景区旅游交通规划理论研究一样,学界对景区旅游交通规划实证研究尚有差距。从已有文献看,敬艳君等<sup>[69]</sup>在德清城市旅游交通规划实证研究中提到了景区内部旅游交通规划的问题;费振家等<sup>[59]</sup>研究了武当山旅游交通,并指出应如何建设景区内的旅游交通网络。

#### (三)旅游交通管理及发展对策研究

旅游交通管理及发展对策研究是旅游交通研究的重要领域,涉及旅游交通管理、旅游交通可持续发展、区域旅游交通政策等方面的内容。

#### 1. 旅游交通管理研究

关于旅游交通管理方面的研究,一般从旅游交通的运营管理和安全管理两个方面进行。

(1)运营管理研究。旅游交通运营管理一般都是结合旅游交通企业进行。李丁丁<sup>[70]</sup>结合无锡市外事旅游汽车公司的情况,探讨了旅游交通企业精神的内涵;赵瑜<sup>[3]</sup>分析了铁路旅游交通营运组织以及旅游交通服务与质量管理;季令<sup>[71]</sup>和张佩雯<sup>[72]</sup>研究了旅游交通管理的运营效率、效益以及旅游交通营销策略等。在关于旅游交通建设和融资方面,李福海<sup>[73]</sup>认为,口岸城市旅游交通建设可以吸收相邻国家的资金,并以此改善口岸城市旅游交通。吴刚等<sup>[7]</sup>则从价值工程角度寻找改进和提高旅游交通价值的途径和方法,以提高其服务质量和水平。

(2)安全管理研究。我国已成为世界上最大的旅游目的地国家之一,旅游交通安全必将成为影响我国旅游国际形象的关键因素之一。但是,一方面,我国学界以前的研究更重视游客的满意度,对旅游安全的关注较少;另一方面,交通主管部门关心的是国民的道路安全问题,很少重视游客的道路安全,且对导致国际游客死亡的主要原因——交通事故保持缄默<sup>[74]</sup>。不过,现已有学者对此展开研究。比如:Jeffrey 等<sup>[74]</sup>研究了澳大利亚国际游客与道路安全问题,在分析游客发生交通事故的原因的基础上,提出应建立一个指导地区政策和规划的全国研究和管理机制;Stephen 等<sup>[75]</sup>关注的是游客安全和健康问题,在分析了游客事故规律和原因基础上,提出管理措施,并对其有效性加以检验;国内学者王国华等<sup>[76]</sup>以实证形式分析了通辽市旅游资源禀赋以及

交通管理现状,并从交通路线管理、交通工具和景区道路的改革与发展方面提出了一些具体看法。

## 2. 旅游交通可持续发展研究

吴刚等<sup>[10]</sup>认为,旅游交通发展的高级目标是促进旅游可持续发展。旅游交通具有外部不经济性,因此,可持续发展已成为国外研究的重点之一。经过不同交通工具下旅游每人公里的能源消耗量预测,Müller<sup>[77]</sup>认为,旅游中有95%的能源需求用于交通运输,剩下的5%用于交流、活动等。Susanne等<sup>[78]</sup>则进一步探讨了不同的出游决策所形成的能源消耗规律,指出旅游交通是能源节约的重点;为此,欧盟还资助了一个降低旅游车辆依赖度的研究计划<sup>[79]</sup>。旅游交通不仅在整個旅游生态的可持续发展中扮演重要的角色,而且在旅游社会的可持续发展中起着十分重要的作用。旅游交通所带来的外部性由当地居民来承担,对当地居民是不公正的,由此会产生社会公正性问题,并影响到旅游的社会可持续发展<sup>[80]</sup>。Janet<sup>[81]</sup>等人指出,由于政府没有把旅游交通纳入到政府交通政策中,从而加剧了旅游交通的堵塞、污染、事故和停车等问题的解决难度。旅游交通的可持续发展问题在国内也受到了一定程度的关注,杨新军等<sup>[82]</sup>研究了旅游交通的环境影响问题,分析了不同交通方式带来的能源环境污染及其成本估算方法。

## 3. 区域旅游交通存在的问题及发展对策研究

区域旅游交通存在的问题及发展对策在旅游交通研究中占有很大比例,研究的内容主要结合旅游交通的发展现状及存在的问题,分析所在区域旅游交通的发展政策及措施。例如,针对西藏<sup>[83]</sup>、内蒙古<sup>[84]</sup>等自治区和福州<sup>[85]</sup>、广州<sup>[86]</sup>等城市的旅游交通存在的问题及发展对策研究,这些研究涉及的区域虽然不同,但问题却具有共性,比如基础设施落后<sup>[87]</sup>、运力不足<sup>[84]</sup>、旅游交通的布局及结构不合理<sup>[85,86]</sup>等。

从以上关于旅游交通管理及发展对策研究情况来看,采用的方法多为定性方法,而且从中观和宏观层面研究旅游交通发展的对策、战略及措施较多,但政策的执行效果却很少引起研究人员的关注,只有徐红罡<sup>[88]</sup>运用系统基模的分析手段,总结旅游管理和规划中出现的问题及其结构特征。

## (四)旅游交通信息化研究

信息化无疑将成为旅游交通发展的重要趋势。

伴随着GIS、GPS、ITS技术以及电子商务技术的飞速发展,旅游交通信息化理论研究也得到了发展,但目前国内这方面的实际应用却不多。徐冬梅<sup>[89]</sup>运用GIS技术,详细研究了旅游交通服务系统信息化的实现过程,对数据库各个模块的设计及其结构化处理都进行了详细的论述。王慧<sup>[90]</sup><sup>1-25</sup>、卢晓庆<sup>[91]</sup><sup>1-45</sup>运用网络通信、数据库、Web Services、负载均衡等多种技术,研究了基于Internet的分布式票务管理和旅游交通票务电子系统。骆炎民<sup>[92]</sup>利用信息技术设计泉州旅游交通地理信息系统,实现了泉州旅游交通地理信息的互联网发布与查询。目前专门针对旅游交通地图的有关研究尚不深入,蒋云志<sup>[93]</sup>把名山大川在二维平面上浓缩成为立体透视的导游图,对绘制程序和旅游图件的编辑设计等问题进行了系统的研究。

## (五)国外旅游交通借鉴研究

相对而言,国外发达国家的社会经济发展程度比较高,旅游业已经发展到较高阶段,不仅航空、公路等旅游交通高度发达、管理水平高,在旅游交通的建设中积累了丰富的经验,而且对旅游交通的事故、利益相关者、可持续发展等问题都有了比较深入的研究<sup>[94]</sup>。目前,国内旅游交通研究相对较弱,容易导致决策失误,加强引进、学习国外旅游交通研究的经验,对于我国旅游交通的建设,形成旅游业发展的后发优势,具有十分重要的意义。程俐聪<sup>[95]</sup>对美国的城市旅游交通进行了详尽的描述,希望能给国内旅游交通发展一些启示;卞显红等<sup>[6]</sup>将Bruce<sup>[25]</sup>的理论引进来,对旅游交通的概念、旅游交通系统的构成进行了较为全面的阐述,并构建了旅游目的地交通花费模型,阐释了旅游交通系统在旅游目的地发展中的作用及其对游客目的地与出行方式选择的影响;在旅游交通安全管理方面,全维华<sup>[96]</sup>借鉴南非和巴西等国家实践经验,提出了加强我国旅游道路交通安全管理的对策。

## 二 旅游交通研究存在的问题、研究发展的趋势以及对我国旅游交通发展的启示

### (一)旅游交通研究存在的问题及研究趋势

第一,旅游交通的协调发展。随着交通运输业及旅游业的蓬勃发展,我国旅游交通进入了快速发展阶段,尤其在一些旅游资源丰富而交通等基础设施相对落后的地区已引起了当地政府重视并获得了较大发展。然而,旅游交通仍旧存在区域性失衡、重

外部交通规划轻景区内部交通布局、旅游交通外部性等问题,需要逐步加以解决,以促进其协调发展。

第二,旅游交通的研究内容。近年来,旅游交通已成为研究的热点问题,研究成果也日益丰富。但问题在于,多数研究不够深入,还没有形成系统化的旅游交通理论体系;研究内容也不平衡,对旅游交通的一般理论和规划研究较多,而对旅游交通管理、智能旅游交通、旅游交通产品开发、旅游交通信息化以及旅游交通学科建设等的研究明显不足。因此,进一步深化并完善研究内容,逐步形成系统性较强的综合理论研究成果,就成为今后相当一段时间旅游交通研究的重点。

第三,旅游交通的研究方法。目前,国内对旅游交通采用的研究方法总体上较单一,大多是先对现象进行描述,然后找出存在的问题,最后提出解决的方案,而在定量分析、模型预测等方面却很少作为,不能适应旅游交通的发展需要。实际上,旅游交通研究的对象应是游客,游客的需求特征是旅游交通研究的主要考虑因素,并且游客的出游规律又不同于一般的上下班交通,他们在时间和空间上遵循自己的独特方式。因此,在旅游交通研究中,需将交通与旅游紧密结合,加强量化研究,尤其是实证方面的量化研究。比如,对旅游客流预测模型、旅游交通花费模型、旅游交通环境承载力模型等的研究。这些模型应能深刻反映旅游的内在规律,而不仅仅是对其他领域模型和方法的简单套用或重复。

第四,旅游交通规划的一体化。一体化旅游交通规划能够在更大程度上提高旅游交通规划的效率和实施效果。具体来说,它包括三个方面的内容:一是公共交通规划与旅游交通规划一体化,比如将当前正在积极推进的农村公路发展与旅游交通发展相结合就是一个很好的切入点;二是在旅游交通规划中,将交通的“位移”功能与“体验”功能有机结合,以提高游客的旅游交通满意度,目前翁莉<sup>[97]</sup>、方百寿等<sup>[98]</sup>人在这方面做了有益的探索;三是在旅游交通规划中将自驾游的交通行为与传统的游客交通行为相结合,以提高旅游交通规划的适用性,比如关宏志等<sup>[99,100]</sup>所做的研究。

第五,旅游交通规划评价。通过对旅游交通规划和实施效果进行及时、科学的评价,有助于总结经验、吸取教训,指导下一轮或其他旅游交通规划。但是,已有研究对这方面的重视程度远远不够,仅见于

朱向彩等<sup>[101]</sup>和戴继锋等<sup>[29]</sup>的研究。前者基于BP神经网络研究了旅游交通的安全评价问题,后者则从旅游项目的交通需求特点出发,提出了旅游开发项目交通影响评价的原则及旅游开发项目交通影响分析的流程。今后研究中,可从指标体系、评价方法、评价组织与实施机制等方面建立并完善旅游交通规划评价理论。

## (二)对我国旅游交通发展的启示

1. 进一步提升旅游交通发展的目标。由于旅游交通长期以来成为制约旅游业发展的瓶颈,“进得去、散得开、出得来”就被看作旅游交通发展的唯一目标。实际上,这仅仅是其发展的基本目标。随着旅游交通基础设施的进一步建设和完善,旅游交通的发展目标应该转向可持续化和人性化。在保护资源与环境并最大限度的增加旅游者乐趣和给当地带来经济效益的同时,将旅游交通发展对所在地区的消极影响维持在最小限度内,是促进旅游业可持续发展应遵循的基本原则;同时,“人性化”关怀指导下的旅游交通,能够激发旅游者对旅游交通的认同度,提高旅游的满意度<sup>[10]</sup>。

2. 树立旅游交通规划不是旅游与交通的简单叠加、而是一个有机系统的理念。传统的交通规划强调的是如何更好的完成运输任务。但旅游更多的是一种体验,旅行仅仅是手段,游览才是游客的真正目的。因此,搞交通的人未必就能做好旅游交通规划。这就说明,旅游交通的研究对象应是旅游交通,而不是一般的交通,需要复合型人才将旅游与交通视作一个完整的系统加以研究、规划和实施。这方面我国还有很长的路要走,而国外一些国家却做得相对较好<sup>[25]</sup>。

3. 进一步解决旅游交通发展不平衡、供给与需求出现结构性错位的问题。无论是从旅游交通的硬件还是软件的投入和发展来看,我国中西部地区整体上都要比东部发达地区落后,旅游交通在我国存在明显的地区不平衡。与之形成鲜明对比的是,中西部地区地域广袤,受现代文明的冲击相对较小,人文和自然旅游资源丰富,更需要发达的旅游交通以促进其旅游业发展。这就使得旅游交通供给与需求出现结构性错位,需要尽快加以解决。

4. 将日益兴起的自驾游行为纳入到旅游交通规划中去考虑。我国自驾车出游的交通量随着黄金周的产生以及小汽车拥有量的增加而激增,自驾游

已经成为我国城镇居民外出旅游的一种重要的出行方式。目前,在对旅游景区进行交通规划时,普遍沿用传统的交通规划理论,即以城市通勤交通的发生机理为主要参考模式<sup>[99]</sup>。但是,从交通需求发生的机理来看,旅游交通和城市的通勤交通有着很大的区别,应予特别考虑。

旅游业已成为我国经济重要组成部分,旅游交

通的发展有助于促进旅游业的发展,因此国内外学者对旅游交通的研究成果越来越多,而分析、总结这些成果,有助于找出研究存在的薄弱环节,明确进一步研究的方向,使之能更好的指导旅游交通实践,提高我国旅游市场的国际竞争力,促进旅游业健康、快速发展。

## 参考文献:

- [1]Kaul R N. *Dynamics of tourism: A trilogy (Vol, III) Transportation and Marketing* [M]. New Delhi: Sterling Publishers, 1985.
- [2]孙有望,李云清. 论旅游交通与交通旅游[J]. 上海铁道大学学报, 1999, 20(10): 65-69.
- [3]赵瑜. 旅游交通[M]. 北京: 中国铁道出版社, 2002.
- [4]吴必虎. 整合与分化: 旅游研究的学术观察[J]. 旅游学刊, 2005, 20(3): 5.
- [5]关宏志,任军,刘兰辉. 旅游交通规划的基础框架[J]. 北京规划建设, 2001, (6): 32-35.
- [6]卞显红,王苏洁. 交通系统在旅游目的地发展中的作用探析[J]. 安徽大学学报(哲学社会科学版), 2003, 27(6): 132-138.
- [7]吴刚,陈兰芳. 价值工程在提高旅游交通价值中的应用[J]. 价值工程, 2003, (3): 51-53.
- [8]万德梅. 试论武汉市城市旅游功能[J]. 华中理工大学学报(社会科学版), 1997, (3): 109-112.
- [9]张涛. 旅游业内部支柱性行业构成辨析[J]. 旅游学刊, 2003, (4): 24-29.
- [10]吴刚,陈兰芳,许岩石. 旅游交通发展的目标研究[J]. 综合运输, 2003, (4): 36-37.
- [11]保继刚,楚义芳. 旅游地理学(修订版)[M]. 北京: 高等教育出版社, 1999.
- [12]蒋玉华. 入世与旅游交通[J]. 呼伦贝尔学院学报, 2003, (4): 12-13.
- [13]王毅. 我国旅游交通发展评述[J]. 综合运输, 2003, (4): 32-35.
- [14]邱宜动. 我国旅游交通面临的挑战、机遇与对策[J]. 企业经济, 1995, (2): 15-17.
- [15]邱宜动. 振兴我国旅游交通的对策探讨[J]. 当代财经, 1995, (10): 51-54.
- [16]B J Turton, C C Mutambirwa. Air transport services and the expansion of international tourism in Zimbabwe [J]. *Tourism Management*, 1996, 17(6): 453-462.
- [17]K. Raguraman. Troubled passage to India[J]. *Tourism Management*, 1998, 19(6): 533-543.
- [18]Crouch G I. Demand Elasticities for Short-haul Versus Long-haul Tourism [J]. *Journal of Travel Research*, 1994, 33(2): 56-69.
- [19]黄琳,金海龙,包瑞. 新疆旅游交通现状及发展研究[J]. 新疆师范大学学报(自然科学版), 2008, 27(1): 400.
- [20]张建春,陆林. 芜湖长江大桥与安徽旅游交通条件的改善[J]. 人文地理, 2002, (4): 75-79.
- [21]缪婧晶,王劲松. 交通成本、消费者选择与旅游目的地发展[J]. 思想战线, 2003, 29(2): 42-45.
- [22]陈颖慧. 偏最小二乘回归方法在交通运输业与旅游业关系分析中的应用[D]. 上海: 上海海运学院学位论文, 2002.
- [23]魏洁. 四川省经济、交通运输、旅游网络关联研究[D]. 成都: 西南交通大学学位论文, 2003.
- [24]杜晓凯. 公路交通与旅游发展适应性分析研究[D]. 西安: 长安大学学位论文, 2003.
- [25]Bruce Prideaux. The Role of the Transport System in Destination Development[J]. *Tourism Management*, 2000, 21(1): 53-63.
- [26]Ruwantissa I. R. Abeyratne. Management of the environmental impact of tourism and air transport on small island developing states[J]. *Journal of Air Transport Management*, 1999, (5): 31-37.
- [27]Martin C A, Witt S F. Substitute Prices in Models of Tourism Demand[J]. *Annals of Tourism Research*, 1988, 15: 255-268.
- [28]林哲. 浅论风景旅游城市道路规划设计[J]. 规划师, 1999, 15(2): 63-65.
- [29]戴继锋. 旅游项目交通影响分析方法研究[J]. 公路交通科技, 2003, 20(4): 67-70.
- [30]李旭. 来华海外旅游者出行的选择偏好研究[D]. 西安: 陕西师范大学学位论文, 2001.



- [31]孙莉芬,张席洲. 旅游交通设施协同设计的理念探讨[J]. 规划师, 2005, 21(7): 98-100.
- [32]宋军令. 河南旅游交通的发展趋势初探[J]. 河南商业高等专科学校学报, 2008, 21(1): 97-100.
- [33]翁莉. 旅游交通干道的系统化思考[J]. 桂林旅游高等专科学校学报, 2006, 17(1): 65.
- [34]陈毕新,鞠风波,陈小鸿. 旅游规划“三部曲”的方法与实践[J]. 交通运输工程与信息学报, 2007, 5(2): 37-43, 56.
- [35]雷翔. 论旅游城市可持续发展的道路交通[J]. 规划师, 2001, 17(2): 35-39.
- [36]任杰. 基于 TDM 的城缘风景名胜区旅游交通规划研究一以西安骊山秦始皇帝陵风景名胜区为例[D]. 西安: 西安建筑科技大学学位论文, 2004.
- [37]薛佳. 浙江交通适应旅游发展的方向[J]. 综合运输, 2001, (7): 26-28.
- [38]华裔. 关于开发我国西部旅游交通的构想[J]. 综合运输, 1995, (4): 9-11.
- [39]李云清,季令. 论上海铁路旅游交通发展[J]. 铁道运输与经济, 1999, (12): 6-8.
- [40]龙启德. 贵州森林旅游交通线路及旅游线路的组织与规划探讨[J]. 贵州林业科技, 2003, 31(2): 25-33.
- [41]殷成志,吕斌. 长江三峡区域旅游交通规划[J]. 城市规划汇刊, 2004, (2): 52-57.
- [42]杨建军. 跨世纪的杭州市旅游景区与旅游交通布局构想[J]. 城市规划汇刊, 1998, (5): 50-54.
- [43]张兴平. 杭州市游客流量的时空分析及旅游交通对策[J]. 地理学与国土研究, 2000, 16(2): 61-64.
- [44]骆培聪. 福州市旅游交通存在问题及其发展对策[J]. 福建师范大学学报(自然科学版), 2001, 17(9): 96-102.
- [45]保继刚. 旅游开发研究——原理. 方法. 实践[M]. 北京: 科学出版社, 1996.
- [46]吴必虎. 中国城市居民旅游目的地选择行为研究[J]. 地理学报, 1997, 52(2): 97-103.
- [47]耿雪,关宏志,王迎晖. 非黄金周旅游交通行为调查分析[J]. 城市交通, 2008, 6(2): 68-72.
- [48]Thompson Karen, Schofield Peter. An Investigation of the Relationship between Public Transport Performance and Destination Satisfaction[J]. *Journal of Transport of Geography*, 2007, (15): 136-144.
- [49]吕璞,王磊. 基于需求理论的旅游交通发展趋势分析[J]. 交通标准化, 2008, (4): 19-21.
- [50]郭晓东,肖星,房亮. 新休假制度对国内旅游流时空结构及旅游开发的影响分析[J]. 旅游学刊, 2008, 23(5): 38-41.
- [51]郑捷,陆化普. 旅游交通抽样调查研究[J]. 中南公路工程, 2007, 32(2): 180-185.
- [52]李娟. 区域旅游交通需求预测研究[J]. 铁道运输与经济, 2005, 27(4): 77-79.
- [53]Thom EC. Cooling degree-days [J]. *Air Condition, Heat & Ventilation*, 1998, (55): 65-72.
- [54]Terjung WH. World pattern of the distribution of monthly comfort indexing[J]. *Bio-meteorol*, 1998, (12): 119-151.
- [55]陈冬冬,章锦河,刘法建. 黄山旅游气候舒适度与客流量变化相关性分析[J]. 资源开发与市场, 2008, 24(7): 607-609, 617.
- [56]孙根年,马丽君. 西安旅游气候舒适度与客流量年内变化相关性分析[J]. 旅游学刊, 2007, 22(7): 34-39.
- [57]钱平雷. 谈谈《旅游交通学》[J]. 交通与运输, 2004, (6): 53.
- [58]周公宁. 我国风景名胜区内旅游设施功能布局初探[J]. 中国园林, 1994, (10): 51-56.
- [59]田国华. 河南省西部地区旅游交通发展规划研究[J]. 交通标准化, 2003, (5): 49-51.
- [60]侯学钢. 江西省旅游交通综合规划[J]. 城市规划汇刊, 2001, (2): 65-68.
- [61]孙尚志. 长江上游地区新世纪初交通运输网络建设构想[J]. 重庆大学学报(社会科学版), 2003, (3): 1-3.
- [62]赵中华,汪宇明. 基于长江三角洲案例的区域旅游交通配置优化研究[J]. 地域研究与开发, 2007, 26(3): 51-55.
- [63]JOSEFH S NYE. *The Paradox of American Power: Why the World Only Superpower Can't Go It Along* [M]. Oxford University Press, 2002.
- [64]CHEN Xue-guang, HUANG Quo-qun. *Tourist-Transport Center: A Platform of Integrating Tour Resources* [M]. IEEE (SSSM), International Conference on Service Systems & Service Management, 2006.
- [65]黄国群,陈学光,徐金发. 旅游集散中心功能及运作机制研究[J]. 桂林旅游高等专科学校学报, 2007, 18(1): 61.
- [66]黄国群,李某,徐金发. 旅游集散中心对旅游潜在需求的激活机制研究[J]. 技术经济, 2007, 26(10): 103-108.
- [67]甘坤荣. 加快地方公路建设促进桂林旅游业的发展[J]. 广西交通科技, 2001, (3): 62-64.
- [68]Tourist Guide Barcelona. Barcelona Bus Tour-Barcelona's Tourist Bus [EB/OL]. [2007-11-08]. <http://www.barcelona-tourist-guide.com.html>.
- [69]敬艳君,陈峻. 德清城市旅游交通网络规划[J]. 现代城市研究, 2006, (8): 51-54.
- [70]李丁丁. 旅游交通企业精神初探[J]. 江南论坛, 1997, (9): 39.
- [71]季令,李云清. 上海铁路局旅游交通营销对策[J]. 上海铁道科技, 1999, (3): 9-11.



- [72]张佩雯.谈旅游交通的管理[J].杭州医学高等专科学校学报,2003,24(4):198-199.
- [73]李福海.加强口岸城市交通管理,构筑国际经贸旅游大通道[J].黑河学刊,1999,(5):50-52.
- [74]Jeffrey Wilks, Barry Watson, Ian J. Faulks. International tourists and road safety in Australia, developing a national research and management programmed[J]. *Tourism Management*, 1999,(20):645-654.
- [75]Stephen J. Page, Denny Meyer. Tourist Accidents an Exploratory Analysis[J]. *Annals of Tourism Research*, 1996,23(3):666-690.
- [76]王国华,王洪恩,步雅静.通辽市旅游交通管理现状分析及对策研究[J].呼伦贝尔学院学报,2007,15(6):26-27.
- [77]SJ stab *Information. FramgaÅng fËr tÅget. Framsteg fËr miljËn*[M]. Brochure,1994.
- [78]Susanne Becken, David G. Simmons, Chris Frampton. Energy use associated with different travel choices[J]. *Tourism Management*, 2003,(24):267-277.
- [79]David M. Holding. The Sanfte Mobilitaet project, achieving reduced car-dependence in European resort areas[J]. *Tourism Management*, 2001,(22):411-417.
- [80]Derek R. Hall. Conceptualising tourism transport, inequality and externality issues[J]. *Journal of Transport Geography*, 1999,(7):181-188.
- [81]Janet E. Dickinson, Stephen Calver, Kat Watters, Keith Wilkes. Jouneys to heritage attractions in the UK, a case study of National Trust property visitors in the south west[J]. *Journal of Transport Geography*, 2004,(12):103-113.
- [82]杨新军,霍云霏.旅游交通的环境影响研究[J].干旱区资源与环境,2006,20(1):42-46.
- [83]潘基斌,刘澜.西藏旅游交通现状及发展对策[J].交通运输工程与信息学报,2006,4(2):55-60.
- [84]张秀卿.内蒙古旅游交通的现状与发展途径[J].内蒙古电大学刊,2000,(5):19-20.
- [85]骆培聪,章牧,程炯.福州市旅游交通存在问题及其发展对策[J].福建师范大学学报(自然科学版),2001,17(3):96-102.
- [86]朱丽,刘人怀,张永安等.广州旅游交通现状分析研究[J].社会科学家,2007,(11):124-127.
- [87]潘基斌,刘澜.西藏旅游交通现状及发展对策[J].交通运输工程与信息学报,2006,4(2):55-60.
- [88]徐红罡.系统基模分析方法在旅游管理和规划中的运用[J].桂林旅游高等专科学校学报,2005,16(1):33-38.
- [89]徐冬梅.基于GIS的动态图文旅游交通指南服务系统[J].交通与计算机,1997,(6):31-34.
- [90]王慧.基于NET的旅游交通票务厂商管理系统的研究与实现[D].大连:大连理工大学学位论文,2004.
- [91]卢晓庆.基于Web的交通旅游订票系统的设计与实现[D].大连:大连理工大学学位论文,2004.
- [92]骆炎民.泉州旅游交通 Web GIS的设计与实现[J].华侨大学学报(自然科学版),2007,28(1):41,42,52,62.
- [93]蒋云志.在二维平面绘制立体透视山地江河旅游景观地图—兼谈山地江河交通旅游图的编辑与设计[J].北京测绘,1996,(3):31-35.
- [94]张瑞敏,徐红罡.旅游交通研究评述[J].桂林旅游高等专科学校学报,2005,16(6):44.
- [95]程俐骢.美国城市旅游[J].旅游科学,2001,(1):41-43.
- [96]全维华.就南非、巴西旅游道路交通安全管理谈我区道路交通安全工作的一些对策[J].安全生产与监督,2003,(3):22-24.
- [97]翁莉.旅游交通系统的体验优化配置[J].桂林旅游高等专科学校学报,2008,19(3):344-347.
- [98]方百寿,张芳芳,张伟.论作为吸引物的旅游交通及其开发[J].桂林旅游高等专科学校学报,2007,18(5):686-689,706.
- [99]关宏志,邵杰,李亚茹,等.自驾车旅游交通行为分析模型[J].城市交通,2005,3(4):59-62.
- [100]关宏志,邵杰,李亚茹,等.自驾车旅游交通需求的基础研究[J].北京工业大学学报,2005,31(2):151-154.
- [101]朱向彩,徐健,栾云才.基于BP神经网络的旅游交通安全评价分析研究[J].浙江交通职业技术学院学报,2007,8(1):72-75.

[责任编辑:凌兴珍]